

Comunicato Stampa

Nautica: NatPower H insieme a GEKO-Inocel e Tullio Abbate realizzano il primo rifornimento al mondo di idrogeno su lago

Milano, 3 settembre 2024 – **NatPower H** - primo sviluppatore di infrastrutture innovative nel settore dell'idrogeno verde e della nautica da diporto e parte del Gruppo NatPower – annuncia la collaborazione con **GEKO - Inocel** e **Tullio Abbate** finalizzata a promuovere la **transizione verso una nautica più sostenibile** a ridotto impatto ambientale e con **altissime performance di velocità**.

La partnership di NatPower H con Geko (operatore che progetta, integra, produce e commercializza sistemi di propulsioni elettrici per imbarcazioni ad alte prestazioni), Inocel (azienda che progetta, produce e commercializza celle a combustibile modulari ad alta potenza per generatori fuelcell e per sistemi powertrain per light and heavy duty vehicles) e Tullio Abbate (brand storico italiano nato nel 1969 con le competizioni motonautiche e punto di riferimento per imbarcazioni Offshore) **segna una rivoluzione nel mondo della nautica da diporto a basso impatto ambientale**, con la realizzazione del primo **rifornimento di idrogeno dell'imbarcazione Tullio Abbate Elite 27 H Poseidon sul Lago di Como**.

L'operazione - avvenuta presso Cernobbio con il supporto del Comune, della polizia locale e del sindaco Matteo Monti e grazie al know-how tecnico e tecnologico di Linde Gas - rappresenta **il primo rifornimento di idrogeno su un lago al mondo**. A essere rifornita l'imbarcazione Poseidon, esempio concreto di come la tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno possa essere sfruttata con grande efficacia nel settore marittimo senza perdere di vista le performance. L'imbarcazione, progettata con tecnologie all'avanguardia e con il know-how nautico di Tullio Abbate, è infatti dotata di una catena di propulsione progettata da GEKO con un sistema di celle a combustibile INOCEL.

*“Questa partnership non solo rappresenta un passo significativo verso una nautica più sostenibile, ma dimostra anche come l'innovazione e la collaborazione tra leader del settore possano essere la chiave per guidare il cambiamento nell'industria nautica – ha commentato **Andrea Minerdo, CEO di NatPower H** – Insieme, siamo determinati a ridurre l'impatto ambientale e a stabilire nuovi standard di sostenibilità per l'industria senza perdere di vista le performance”.*

*“Siamo davvero felici di questo risultato condiviso con Inocel, NatPower H e Tullio Abbate – ha spiegato **Pierre Lion, CEO di Geko** – Il primo rifornimento di una barca a idrogeno sul lago di Como è ancora una volta una forte dimostrazione della fattibilità dell'ecosistema dell'idrogeno. Un ecosistema che sta già funzionando”.*

*“Il cantiere Tullio Abbate è sempre stato all'avanguardia nella tecnica ed è per questo motivo che diverse case motoristiche collaborano con noi – ha raccontato **Tullio Abbate** -. Ho accolto con entusiasmo la richiesta di Inocel di costruire una barca veramente rispettosa dell'ambiente e con delle performance audaci”.*

NatPower H

NatPower H il primo sviluppatore globale di infrastrutture innovative per la produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno verde. NatPower H fa parte del Gruppo NatPower, sviluppatore indipendente di progetti di infrastrutture per la creazione di energia pulita, che supporta imprese, utility e investitori a livello globale. L'azienda, con la pipeline di progetti sulle rinnovabili fra le più grandi al mondo - di oltre 30GW - è un acceleratore del processo di transizione

energetica e include tutte le principali tecnologie: solare, eolica, storage e idrogeno. In pochi anni NatPower si è affermata come uno dei più importanti sviluppatori indipendenti e opera in 5 diversi Paesi: Italia, Regno Unito, US, Canada e Kazakhstan. La Società, con quattro uffici a Milano, Londra, Washington d.c. e Almaty, conta oltre 70 dipendenti in 3 continenti.

INOCEL

Inocel progetta, produce e commercializza celle a combustibile modulari ad alta potenza per i settori stazionario, della mobilità terrestre pesante e marittimo. La sua esperienza comprende lo sviluppo di tecnologie per celle a combustibile e l'integrazione in un sistema completo. INOCEL supporta i propri clienti anche con la manutenzione predittiva e con servizi avanzati di monitoraggio e controllo.

GEKO

Fondata nel 2022, GEKO progetta, integra, produce e vende sistemi di propulsione elettrici e a idrogeno per sistemi ad alte prestazioni come le applicazioni motoristiche e marine.

Contatti stampa

NatPower

Maria Grazia Tiballi - mg.tiballi@natpower.com – Tel. +39 344 0336620

Marco Vassallo – m.vassallo@natpower.com – Tel. +39 338 7130378

Ufficio stampa NatPower - Havas PR

Carola Beretta - carola.beretta@havaspr.com - Tel. +39 345 4532564

Yael Norsa - yael.norsa@havaspr.com - Tel. +39 3489349773

Geko - Inocel

Dominique Maizou - dominique.maizou@inocel.com